

Aantekeningen van Mat vander Heijden mbt het onderwerp Fietspad 't Laar – Broekkant tijdens de vergadering van de gemeenteraad van 28 oktober 2003

OPMERKING: tijdens dezelfde vergadering, later op de avond, zal Hanneke Balk als nieuwe wethouder van Cranendonck Actief (ipv Fred Bakens) worden benoemd en beëdigd.

Mijn beleving mbt behandeling van fietspad tijdens agendapunt Begroting 2004:

In de eerste ronde in volgorde:

1. ELAN: Zouden we graag ondersteunen. Nog geen antwoord gekregen van College op eerdere vragen naar onsequenties. Daar wachten we op. (Wiel Engelen knikt). Hij vindt het een prima idee om dit te vervroegen. Hij meldt ook dat dit dankzij Elan op de huidige lijst is toegevoegd.

2. CDA Vindt fietspad ook belangrijk. Hij dient een **amendement** in met de volgende tekst:

De raad van de gemeente Cranendonck in vergadering bijeen d.d. 28 oktober 2003
Overwegende

- Dat het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan bedoeld is om maximale veiligheid te creëren voor alle verkeersdeelnemers;
- Dat door het wegvallen in 2004 van de realisatie van het fietspad Driebos de overige prioriteiten doet opschuiven;

Besluit het voorstel van het college aangaande “Beperking van de uitgaven” (p.13) als volgt te amenderen:
“In plaats van het fietspad Driebos zal in 2004 begonnen worden met de aanleg van het fietspad 't Laar- Ruilverkavelingsweg-Broekkant. De veiligheid van leerlingen van het Junior College die in Maarheeze wonen is hier direct mee gediend.”

En gaat over tot de orde van de dag

G.J.A. Arink
CDZ fractie

NB. In tweede termijn wordt na schorsing deelt Arink mee dat niet moet worden gelezen “beginnen met aanleg” maar “beginnen met voorbereidingen voor de aanleg”.

3. PvdA Vindt fietspad ook belangrijk; in een gloedvol betoog spreekt hij over Raadsbrede ondersteuning (?); hij verwijt Elan dat zij meer bezig zijn met subsidie, dan met veiligheid en hij dient een motie in met onderstaande tekst:

De raad van de gemeente Cranendonck in vergadering bijeen d.d. 28 oktober 2003, gezien de breed gedragen wens om veiliger fietsverbindingen voor met name onze schoolgaande jeugd,
Overwegende

- Dat de veiligheid van de meest gebruikte fietsroute tussen Maarheeze en Budel aanzienlijk verhoogd kan worden;
- Dat het antwoord van B&W aangeeft dat aanpassing van de prioriteitsstelling mogelijk is,
- Dat de klant en zijn vraag ook bij fietspaden centraal behoort te staan;

Vraagt het college de hoogste prioriteit te geven aan de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen 't Laar en Broekkant langs de Ruilverkavelingsweg.

En gaat over tot de orde van de dag.
(ondertekend)
A.E.T. Kuiper

4. VVD Vindt fietspad ook belangrijk in verband met de veiligheid. Rob van Sprang meldt dat hij een motie had voorbereid, maar dat hij deze niet indient, nu zowel PvdA als CDA hem zijn voorgegaan!

5. Cranendonck Actief!

Vindt fietspad wel belangrijk, maar wenst de eerder uitgesproken (door de raad vastgestelde) prioriteiten te steunen (*geeft verder geen onderbouwing of reactie op nieuwe omstandigheden*)

Het **antwoord van het college (Wiel Engelen)** is eenvoudig en ontwapenend. Kennelijk zijn er bij de huidige subsidietoewijzing van de SRE voor 66 fietspaden 11 fietspaden uit Cranendonck. Op 1 januari 2005 wordt het geheel op nieuw geëvalueerd. De wethouder zal intern een plan voor het genoemde fietspad voorbereiden zodanig dat dit klaar is op 1 januari 2005 en dat dit dan (opnieuw) bij de besluitvorming over de prioriteiten kan worden betrokken.

Tweede ronde

ELAN, accoord met toezegging (herhaalt dit nog eens). Wethouder knikt.

PvdA trekt meldt dat straks bij de stemming de motie wordt ingetrokken (gelet op antwoord van het college verwacht hij geen steun van de raad te krijgen); meldt tevens dat hij dus ook zal tegenstemmen bij het amendement van CDA.

VVD, geen commentaar (*was doodgeslagen door reactie wethouder op zijn uitspraak over laksheid inzake Schepenhuis; terwijl hij alleen het raadsbesluit uitvoerde!*)

CDA, geen commentaar, handhaafde wel het amendement wat later bij stemming werd verworpen met 5 voor en 13 tegen

Cranendonck Actief!: niet actief!

Mijn conclusie

Aan dit onderwerp is door de Raad (relatief) veel tijd besteed; het is echt opgepakt. Echter de opmerking van Engelen heeft Derks wel snel omgekegen. Mijn mening is dat hij nog wel iets concreter had kunnen doorvragen wat hij nu precies gaat krijgen op 1 januari 2005. Het ware beter geweest als hij naar een plan van aanpak had gevraagd.

Hoeverder?

VOCAAL heeft een ontwerp-motie gemaakt ter ondersteuning van Jos Derks (ELAN). Het voorstel is dat deze tijdens de raadsvergadering van 18 november wordt ingebracht. Dat is het enige redelijke moment dat nog kan worden teruggekomen op de materie, zonder als drammer door het leven te gaan.

Motie fietspadplan

CONCEPT ter ondersteuning van de fractie van ELAN

(Kan bv worden ingediend, nadat het verslag van de bijeenkomst van 28 oktober is ontvangen)

De raad van de gemeente Cranendonck in vergadering bijeen d.d. 18 november 2003,
Gehoord: de beraadslagingen van de raad en de toezegging van de wethouder op 28 oktober 2003,
gelet op: de ingekomen stukken van VOCAAL dd

Overwegende

- Een professionele, projectmatige aanpak een waarborg is voor een goed resultaat
- Een goede communicatie mogelijke misverstanden en daarmee vertraging in de besluitvorming voorkomt
- Elk vertraging in het ontwikkelingsproces de ongewenste onveilige situatie continueert

Vraagt het college om zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 maart 2004, een plan van aanpak aan de raad aan te bieden, waarin duidelijk wordt welke elementen in het uitgewerkt fietspadplan per 1 jan 2005 zullen zijn *uitgewerkt (opdat de raad in zijn vergadering van maart 2004 dit plan van aanpak kan vaststellen)*

En gaat over tot de orde van de dag.

.....<naam>

.....<datum>